

GUÍA GRATUITA · VERANO 2026

5

revisiones básicas antes de tu viaje

Para llegar tranquilo, gastar menos y volver con el coche entero.



ANTES DE EMPEZAR

Por qué esta guía no es como las demás

Hay miles de listas en Internet sobre cómo preparar el coche para el verano. La mayoría las escribe alguien que nunca ha desmontado un motor.

Esta no. La gente que la ha redactado lleva más de cuatro décadas viendo entrar coches al desguace por las mismas tres o cuatro averías. Sabemos qué se rompe, cuándo se rompe y cómo se huele que va a romperse.

Qué vas a encontrar dentro

- ✓ Las 5 revisiones que evitan el 80% de las averías de verano.
- ✓ Cómo comprobar cada una tú mismo, con una linterna y diez minutos.
- ✓ Cuándo toca cambiar la pieza y cuándo aún aguanta.
- ✓ Qué piezas puedes encontrar en Desguace París para cada caso.
- ✓ Y al final, todo lo que tu coche puede necesitar, en un solo sitio.

QUIÉN ES DESGUACE PARÍS

En Murcia desde 1980. Más de 50.000 piezas en stock real, más de 5.000 vehículos disponibles y más de 9.000 coches reciclados al año. **No vendemos lo que no tenemos.** Si está en la web, está en nuestras naves. ¿Tienes prisa? WhatsApp 968 670 126.

1

SEGURIDAD

Neumáticos

La revisión más fácil y la que más vidas salva

Según la DGT, los neumáticos en mal estado están detrás de aproximadamente uno de cada cuatro accidentes de verano con víctimas. Y lo peor: el 90% se detectan con dos minutos de inspección antes de salir de casa.

CÓMO LO COMPRUEBAS TÚ MISMO

- ✓ **Profundidad del dibujo:** la ley exige mínimo 1,6 mm. Mete una moneda de 1 € en la ranura: si la corona dorada queda fuera del dibujo, cámbialos ya.
- ✓ **Presión:** en frío, las cuatro ruedas (y la de repuesto) según la pegatina del marco de la puerta. Si vas cargado, sube 0,2 bar.
- ✓ **Edad:** el código DOT del lateral. Los 4 últimos números son semana y año. Más de 6 años = la goma se cristaliza con el calor.
- ✓ **Daños:** grietas, cortes o bultos en el flanco. Cualquier deformación lateral = cambio inmediato.

CUÁNDO ES SEÑAL DE CAMBIAR

- ⚠ Dibujo por debajo de 2 mm (en mojado la frenada se duplica).
- ⚠ Desgaste irregular: es presión o alineación.
- ⚠ Vibraciones a 80-100 km/h: equilibrado descompensado.

LO QUE SOLEMOS TENER EN DESGUACE PARÍS

Llantas y neumáticos

Llantas originales de Audi, BMW, Seat, Volkswagen, Mercedes y muchas más, verificadas una a una. ¿Buscas también neumáticos? Te ayudamos con la medida que necesitas. Dinos marca, modelo y medida, y te decimos qué tenemos.



¿DUDAS CON TU COCHE? ESCRÍBENOS Y TE AYUDAMOS

«Hola, quiero llantas para mi [marca] [modelo] [año] de [tamaño] pulgadas. ¿Tenéis?»

968 670 126

2

SEGURIDAD

Frenos

La revisión que más miedo da (y más cara sale ignorar)

Subes 800 km de autopista cargado con la familia, el perro y las maletas. En la bajada de un puerto pisas el freno y notas la pedalada esponjosa. Spoiler: ya es tarde. Los frenos avisan antes; hay que saber escucharlos.

CÓMO LO COMPRUEBAS TÚ MISMO

- ✓ **Pastillas:** míralas a través de la llanta. Menos de 3 mm de material = cambio.
- ✓ **Líquido de frenos:** nivel en el depósito del vano motor. Por debajo del MIN = fuga o pastillas al límite.
- ✓ **Prueba en marcha:** en sitio seguro, frena fuerte desde 80 km/h. Debe parar recto. Si tira a un lado, pinza atascada.
- ✓ **Escucha:** silbido o chirrido al frenar = los testigos de las pastillas avisan.

CUÁNDO ES SEÑAL DE CAMBIAR

- ⚠ Distancia de frenado más larga de lo normal.
- ⚠ Vibración en el volante al frenar: discos alabeados.
- ⚠ Olor a quemado tras una bajada: parar 30 minutos.
- ⚠ Líquido con más de 2 años: pierde efectividad con el calor.

LO QUE SOLEMOS TENER EN DESGUACE PARÍS

Todo para tu sistema de frenos

Pinzas, calipers, discos y pastillas, verificados y compatibles con la mayoría de modelos europeos y asiáticos. Sea lo que necesite tu freno, dínoslo y te ayudamos a encontrarlo al mejor precio.



¿DUDAS CON TU COCHE? ESCRÍBENOS Y TE AYUDAMOS

«Hola, busco pinza de freno [delantera/trasera] para [marca] [modelo] [año]. ¿Disponible?»

968 670 126

3

MECÁNICA

Refrigeración y aceite

Las dos averías que dejan motores tirados en agosto

Cada agosto, en la A-7 y la A-30, hay docenas de coches parados con humo blanco saliendo del capó. Casi todos son motores calentados por refrigeración o por aceite bajo. Reventar un motor por 5 € de anticongelante que no comprobaste tiene delito.

CÓMO LO COMPRUEBAS TÚ MISMO

- ✓ **Aceite:** en llano y en frío, saca la varilla, límpiala, vuélvela a meter y sácala. Nivel entre MIN y MAX. Ámbar oscuro bien; negro espeso mal.
- ✓ **Anticongelante:** depósito de expansión en FRÍO (nunca en caliente). Líquido limpio. Marrón o con grumos: cambio urgente.
- ✓ **Ventilador:** al ralentí 10 min con el aire al máximo, debe activarse. Si no, avería segura con calor.
- ✓ **Fugas:** mira debajo tras una noche aparcado. Manchas verdes, rosas o aceitosas = a resolver antes de viajar.

CUÁNDO ES SEÑAL DE CAMBIAR

- ⚠ Aceite bajo mínimo: rellena, pero busca la fuga.
- ⚠ Anticongelante que baja: fuga, junta de culata o radiador picado.
- ⚠ La aguja de temperatura sube en autopista con calor.
- ⚠ Olor dulzón en el habitáculo: fuga hacia la calefacción.

LO QUE SOLEMOS TENER EN DESGUACE PARÍS

Radiadores, bombas de agua y ventiladores

Radiadores verificados con prueba de presión, bombas de agua y ventiladores compatibles con la mayoría de marcas. Si tu coche pide refrigeración, dínoslo y te ayudamos a encontrar la pieza que necesitas.



¿DUDAS CON TU COCHE? ESCRÍBENOS Y TE AYUDAMOS

«Hola, necesito radiador (o bomba de agua) para [marca] [modelo] [motor] [año]. ¿Tenéis?»

968 670 126

4

VISIBILIDAD

Iluminación y escobillas

Lo barato que te ahorra multas y sustos

Aquí no hay drama de motor, pero sí dos avisos: la multa por circular con una luz fundida es de 80 €, y conducir 8 horas bajo una tormenta de agosto con las escobillas reseca es la mejor receta para no ver una señal a tiempo.

CÓMO LO COMPRUEBAS TÚ MISMO

- ✓ **Todas las luces:** cortas, largas, antiniebla, los cuatro intermitentes, freno (que alguien mire), marcha atrás y matrícula.
- ✓ **Reglaje:** contra una pared a 5 m, el haz simétrico y ligeramente caído a la derecha.
- ✓ **Escobillas:** pasa el dedo por el filo. Cortado o agrietado = cambio. También si llevan más de 12 meses.
- ✓ **Limpiaparabrisas:** echa agua y pásalas. Si dejan rayas, saltan o vibran: cambio.

CUÁNDO ES SEÑAL DE CAMBIAR

- ⚠ Cualquier bombilla fundida (cortas, largas, freno, intermitente, matrícula).
- ⚠ Escobillas que dejan zonas sin barrer o rayas.
- ⚠ Líquido limpiaparabrisas vacío (también pasa en verano).

LO QUE SOLEMOS TENER EN DESGUACE PARÍS

Faros, pilotos e iluminación

Faros delanteros y traseros originales en perfecto estado. Más del 80% del catálogo de iluminación sale el mismo día. ¿Necesitas también bombillas o escobillas? Te ayudamos con todo lo que lleve tu coche.



¿DUDAS CON TU COCHE? ESCRÍBENOS Y TE AYUDAMOS

«Hola, busco faro [delantero/trasero] [izq/dcho] para [marca] [modelo] [año]. ¿Disponible?»

968 670 126

5

FIABILIDAD

Batería y distribución

Las dos averías que más te dejan tirado

Si las cuatro anteriores evitan el accidente, esta evita el «no arranca» a las 8 de la mañana en el hotel de Benidorm. La batería y la correa de distribución dan poco aviso. Cuando avisan, suele ser tarde.

CÓMO LO COMPRUEBAS TÚ MISMO

- ✓ **Batería:** sin start-stop dura 4-5 años; con start-stop (AGM/EFB) 3-4. Mira la fecha en la pegatina.
- ✓ **Síntomas:** arranque lento por la mañana, luces que tiemblan al girar la llave, radio que se reinicia al frenar.
- ✓ **Distribución:** si tienes acceso visual, busca grietas, dientes gastados o manchas de aceite. Revisa el plazo del fabricante.
- ✓ **Correa de servicios:** la del alternador. Agrietada o con chirridos al arrancar: cambio.

CUÁNDO ES SEÑAL DE CAMBIAR

- ⚠ Batería con más de 4 años y al menos un síntoma.
- ⚠ Distribución cumplido el plazo (60.000-180.000 km según motor).
- ⚠ Chirrido del vano motor que aumenta al acelerar.
- ⚠ Pérdida de aceite o anticongelante cerca de la correa.

LO QUE SOLEMOS TENER EN DESGUACE PARÍS

Baterías, alternadores y motores de arranque

Alternadores y motores de arranque verificados en banco de pruebas. ¿Necesitas batería o las correas de distribución y servicios? Dínoslo y te ayudamos a encontrar lo que tu coche necesita para no dejarte tirado.



¿DUDAS CON TU COCHE? ESCRÍBENOS Y TE AYUDAMOS

«Hola, busco alternador (o motor de arranque) para [marca] [modelo] [motor] [año]. ¿Tenéis?»

968 670 126

UNA ÚLTIMA COSA

Tu coche entero, en un solo sitio

Esta guía cubre cinco revisiones de verano, pero en Desguace París vas a encontrar mucho más. Sea cual sea la pieza que tu coche necesite, pregúntanos: si la tenemos, te lo decimos al momento; y si no está a la vista, la buscamos por ti en nuestras naves.

● Motor y mecánica

● Frenos

● Carrocería

● Suspensión y dirección

● Electricidad

● Climatización

● Escape

● Iluminación

● Transmisión

● Interior



Dinos qué buscas y te ayudamos

Marca, modelo y año de tu coche, y la pieza que necesitas. Nosotros nos encargamos del resto.

968 670 126

Buen viaje. Y si algo falla, ya sabes a quién llamar.

Si has hecho las cinco revisiones, tu coche está mejor que el 80% de los que vas a cruzarte en la autopista. Si te falta alguna pieza para cerrar la lista, no hace falta que sepas el código técnico: con marca, modelo y año, la encontramos nosotros.

WHATSAPP / TEL 968 670 126 · L-V 08:30-19:30

WEB desguaceparis.com

DÓNDE ESTAMOS Autovía de Murcia, km 122 · 30564 Murcia

¿Quieres avisos cuando entren piezas para tu coche?

Tenemos una newsletter semanal con las mejores piezas que entran al desguace. Sin spam, solo las joyas reales. Apúntate en desguaceparis.com o escríbenos «**NEWSLETTER**» por WhatsApp.

Desguace París

EL DESGUACE QUE SÍ TIENE LO QUE BUSCAS · +45 AÑOS EN MURCIA



DESGUACE
PARÍS

**El desguace que *sí*
tiene lo que buscas**

968 670 126

desguaceparis.com

Autovía de Murcia, km 122 · 30564 Murcia

+45 AÑOS EN MURCIA · +50.000 PIEZAS · +5.000 VEHÍCULOS